
Caratteristiche tecniche / Technical data / Caracteristiques techniques
Technische Details / Caracteristicas tecnicas

—50—

^ZIMUT
YACHTS

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito)	16.02 m
Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno)	15.54 m
Lunghezza al galleggiamento: (a pieno carico)	13.17 m
Larghezza fuori tutto:	4.72 m
Larghezza alla sezione maestra:	4.55 m
Immersione alla chiglia: (escl. eliche)	0.89 m
Immersione: (incl. eliche, a pieno carico)	1.21 m
Altezza alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico)	5.59 m
Dislocamento: (a pieno carico)*	21.9 t
Dislocamento a secco:	17.7 t
Motorizzazione:	2x669 mHP (492 kW) CAT C12
Velocità massima: (a medio carico)	32 nodi
Velocità di crociera: (a medio carico)	29 nodi
Serbatoi carburante:	2220 l
Serbatoi acqua dolce:	500 l
Serbatoi acque nere:	133 l
Serbatoi acque grigie:	58 l
Cabine:	2/3 + 1**
Posti letto:	4/6 + 1**
Servizi:	2 + 1**
Materiale di costruzione:	VTR
Carena:	a V con deadrise 13° a poppa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Costruttore:	Azimut

*Normativa UNI ISO 8666

**Cabina equipaggio

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Marchio CE

Azimut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

Progetto e costruzione

Il progetto strutturale è stato approvato dal RINA. Ciò implica una garanzia di qualità che è anche avvalorata dall'utilizzo di materiali e tecnologie all'avanguardia. Carena a V profondo con angolo di stellatura 13° a poppa. Resina Vinilestere utilizzata per i primi strati della laminazione dello scafo. Questo tipo di resina è estremamente efficace nella prevenzione dell'osmosi grazie alle sue caratteristiche chimiche e meccaniche. (Garanzia 5 anni contro l'osmosi e sulla struttura). Resina isoftalica di riconosciuta qualità viene utilizzata per le restanti fasi della laminazione. PVC espanso di alta qualità, è utilizzato per la realizzazione di strutture a sandwich sulle murate dello scafo e sulle sovrastrutture. Le paratie sono in sandwich di legno marino e materiale espanso.

Propulsione eliche:

In lega NiBrAl, 4 pale, progettate e costruite per ottimizzare le prestazioni della carena e garantire un buon comfort durante la navigazione.

Motori:

CATERPILLAR C12 Motore diesel 6 cilindri Potenza massima: 492 kW

Invertitori/Riduttori:

ZF 325 A, rapp. di riduz. 2.037:1 – vers C12

Assi:

MAR 17 acciaio, diam. 63,5mm – vers C12

Timoni:

In lega NiBrAl.

Layout esterno ed equipaggiamento standard

Flybridge

L'ampio ponte fly è accessibile tramite scala esterna in vetroresina dal pozzetto con gradini in teak • Portello stagno in alluminio e Plexiglas • Sedile regolabile per 2 persone • Volante timoneria regolabile • 2 aree prendisole con cuscini • Gavoni • Tavolo in vetroresina • Sofà curvo • Mobile con lavello, gavoni e cesto spazzatura • Arco Radar a supporto luci di navigazione e antenne • Luci di navigazione • 2 altoparlanti • Calpestio in antisdrucchiolo • Frangivento anteriore • Mancorrenti e battaglie in tientibene • *La consolle pilotaggio comprende:* Comandi motori elettronici - Strumenti principali motori (termometro, manometro e contagiri) - Strumentazione elettronica - Controllo ancora - Faro orientabile manuale – Tromba - Indicatore angolo di barra - Pre-

sa 12 V - Contametri catena - Controllo flaps (senza indicatore)

Ponte pricipale

Battagliola in acciaio sulla falchetta • Bottazzo in acciaio e PVC ad alta resistenza all'impatto • Finestrature in vetro temprato e incollato sulle sovrastrutture, finitura a specchio • Antiscivolo sui camminamenti e sulla zona prodiera • Imbarchi gasolio (uno per lato) • Imbarco acqua (lato sinistro) • Scarico acque nere (lato dritta) • Pozzetto in teak • Piattaforma bagno in teak • Finestrini elettrici su entrambi i lati

Prua

1000 W, 24 V salpancora • Controllo salpancora a prua • Ancora 21 kg di 75 m, anelli da 10mm • Alloggiamento catena con drenaggio • Lavacatena • 2 tergilavavetri elettrici • 2 bitte in acciaio

Poppa

Porta salone in acciaio e vetro temprato • 2 passacavi con bitte in acciaio inox • Gavoni • Panca pozzetto con cuscineria • Gavone in pozzetto con spazio per tavolo pozzetto opzionale e 4 sedie opzionali • Luci nel cielino pozzetto • Luci in piattaforma bagno • Cancellotto di poppa in plexiglas e acciaio • Tientibene in acciaio sulla plancetta bagno • Doccia con acqua calda e fredda • Passerella elettroidraulica telescopica con finitura in teak, 2,7 metri (portata 260 Kg) • Portello di accesso alla sala macchine • Accesso alla cabina marinaio attraverso un portello nel pozzetto

Layout interno ed equipaggiamento standard

Ponte principale

Timoneria

Sedile guida scorrevole verso il centro barca • Timone regolabile • Gavoni e mancorrenti • Moquette • La plancia include: Controllo motori con funzione di sincronismo; Strumenti di navigazione; 4 elettrico; Indicatori motore (amperometro, manometro, termometro, contagiri); bussola; *Interruttori per:* vetri elettrici, lavacatena, luci posto guida, tromba, tergicristalli; test allarmi, flaps, luci di navigazione, tacitazione allarmi, estrattori sala macchina; *Controlli per:* sentine, prese banchine, estrattori aria, luci navigazione ; *Allarmi per:* sentine, alto livello acque grigie e nere, basso livello batterie, acqua nel gasolio, allarmi motori ; Indicatore angolo di barra; Indicatori flaps; Indicatore livello gasolio; Indicatore livello acqua; Presa 12 V

Salone

2 divani (uno per lato) e 2 poltro-

ne con spazio per stivaggio • 2 mobili bassi ai lati del sofà di dritta • Tavolo regolabile con comando elettrico • Mobile sul lato poppiere per vasellame, posate e bicchieri • Luci a cielino • Luci soffuse sotto i divani • Radio con lettore CD e 2 altoparlanti • Vano per sistema opzionale audio/video sotto il sedile guida, accessibile dal lato salone • Moquette e tendaggi

Cucina (versione 2 cabine)

Cappa aspirante • Calpestio in legno doussiè • 2 oblò apribili • Piano di lavoro in granulon nero con 2 lavelli • Piastra cottura in vetroceramica a 3 fuochi con fermapentole • Forno combinato microonde/tradizionale (20 l) • Frigorifero con freezer da 220 l. • Cestone sotto il mobile microonde • Mobile bar con interno specchiato e luce • Mobili, ripiani e pensili

Cucina (versione 3 cabine)

Cappa aspirante • Calpestio in legno doussiè • 2 oblò apribili • Piano di lavoro in granulon nero con 2 lavelli • Piastra cottura in vetroceramica a 3 fuochi con fermapentole • Forno combinato microonde/tradizionale (20 l) • Frigorifero con freezer da 190 l. • Cestone sotto il mobile microonde • Mobile bar con interno specchiato e luce • Mobili, ripiani e pensili

Ponte inferiore

Accesso tramite corridoio

Cabina Armatoriale (Prua)

Letto matrimoniale con testaletto a specchio e comodini apribili • Luci di lettura a scomparsa • Vanity con specchio, luce superiore e piano a ribalta con finitura interna in cuoio • Oblò e passauomo a cielino • Mobile per TV opzionale • Luce soffusa sotto il letto • Luci a cielino • Armadio con mensole, appendiabiti e specchio orientabile. L'interno è in legno di cedro • Cassettiera e mobile a ripiani superiore. L'interno è in legno di cedro • 2 cassettoni sotto il letto • Moquette e tendaggi

Bagno armatoriale

W.C. • Lavabo in acciaio e top in cristallo • Specchio e armadietto con anta scorrevole • Doccia tonda con carabottino in legno doussiè • Oblò • Pavimento in legno doussiè • Luci a cielino • Tende

Cabina VIP (Centro barca)

Letto matrimoniale con testaletto a specchio, comodini • Armadio con appendiabiti. L'interno è in legno di cedro • Armadio con piani, specchio orientabile. L'interno è in legno di cedro • Cassettone sotto il letto • Cassetti sotto al pavimento cucina • Oblò

• Luci di lettura • Luci a cielino • Luce soffuse sotto il letto • Moquette e tendaggi

Bagno VIP

W.C. • Lavabo in acciaio con top in cristallo • Armadietto con anta scorrevole e specchio • Vano sopra l'armadietto • Doccia tonda con carabottino in legno • Oblò • Pavimento in legno doussiè • Luci a cielino • Tenda

Cabina ospiti (Terza cabina opzionale)

2 letti sovrapposti • Luci di lettura • Armadio con ripiani. L'interno è in legno di cedro • Oblò • Moquette e tendaggi

Cabina Marinaio (Opzionale)

Accesso dalla panca pozzetto • Letto singolo • 3 gavoni sotto il letto • Luci a cielino • Armadio • W.C. • Lavandino tondo • Doccia con tenda • Calpestio in anti-sdrucchiolo

Equipaggiamento tecnico standard

Strumentazione elettronica

1 VHF Shipmate RS 8400 (Plancia interna e ripetitore sul fly) • 1 GPS/plotter Raymarine Raychart 520 PLUS (Plancia interna) • 1 Raymarine Raypilot ST6001 PLUS Autopilot (Plancia interna) • 1 Watertight Raymarine ST6001 PLUS Autopilot repeater (Flybridge) • 1 Depth and Speed Indicator Raymarine ST 60 Tridata Masterview (Plancia interna) • 1 Depth and Speed Indicator Raymarine ST 60 Tridata Multiview (Flybridge) • 1 Raystar 112 LP-ST GPS antenna

A causa delle continue evoluzioni delle apparecchiature elettroniche sopracitate, la configurazione indicata può subire variazioni.

Impianto elettrico

L'impianto descritto segue le normative I.E.C e C.E.I. attualmente in vigore

I voltaggi a bordo sono: 220 V a.c., 24 V c.c., 12V c.c. • I pannelli principali sono installati in sala macchine e in plancia • Interruttori magnetotermici per proteggere le utenze *Generatore:* 3,5 kW, 220 V, 50 Hz presa banchina • *Versione standard:* 1 presa banchina 50A • *Versione con A/C:* 2 prese banchina 50 A *Batterie:* Gruppo da 24 V per 400 Ah per servizi • Gruppo da 24 V per 200 Ah per avviamento motori • Batteria da 12 V per 100 Ah per avviamento generatore • Carica batterie elettronico 50A • Carica batteria per generatore 10A *Illuminazione:* Illuminazione a 24V • Luci esterne a 24V stagne

Impianto sentine

4 pompe 24V situate in sala macchine, cabina marinaio, a prua e a poppa • 4 allarmi di livello • 2 pompe manuali di emergenza • Esaurimento rapido sala macchine da motore

Impianto antincendio

Controllato da pannello emergenza in pozzetto, comprende: Chiusura griglie ventilatori ; Scarica estintori • 2 bombole a polvere da 12 kg con ugelli diffusori su motori e inventitori, omologate per il mercato italiano come previsto da direttiva 94/25/CE ISO 9094

Impianto combustibile

VERSIONE C12: 2 serbatoi in acciaio, capacità massima 1.110 l. (ciascuno) in sala macchine • Indicatore elettronico in plancia • Indicatore ottico sul serbatoio con scala graduata

Impianto acqua dolce

Serbatoio in acciaio, capacità 500 l. sotto il letto cabina di prua • Autoclave silenziosa da 20 lt/min • Boiler da 40 l. • Indicatore elettronico livello serbatoio in plancia • Linea acqua fredda in vano motori

Impianto acque nere e acque grigie

Serbatoio acque nere da 133 l. • Serbatoio acque grigie da 58 l. • Sensori con allarme in plancia • Serbatoio acque nere può scaricare sia fuori bordo sia attraverso aspirazione dalla coperta

Impianto acqua mare

2 prese a mare dinamiche con filtri e valvole per motori • Una presa a mare per generatore • Una presa a mare dinamica per Aria Condizionata (se scelta come optional)

Sala macchine

Motori, generatori, batterie • Scarico motori sommerso • Condotti di scarico in acciaio • Marmitta per silenziamento scarico motori • Scarico di minima • Estrazione/ventilazione aria a 24 V

Impianto idraulico

Una centralina elettroidraulica a 24 V per i flaps • Una centralina elettroidraulica a 24 V per la passerella • una centralina elettroidraulica a 24 V per la timoneria

Dotazioni

Un mezzo marinaio • Cuscineria esterna • 6 parabordi • Teli copri finestrature, copri cuscinerie e copri strumenti flybridge • 5 cime per ormeggio • Set piatti, bicchieri e posate per 6 persone • Set pentole in acciaio inox

TECHNICAL DATA

Length overall: (incl. pulpit)	52' 6"
Hull length: (incl. platform)	50' 11"
Waterline length: (at full load)	43' 2"
Beam overall:	15' 5"
Beam: (at main section)	14' 11"
Draft to keel: (excl. props)	2' 11"
Draft: (incl. props at full load)	3' 11"
Height above waterline: (incl. mast at full load)	18' 4"
Displacement: (at full load)*	21.9 t
Dry displacement:	17.7 t
Engines:	2x669 mHP (492 kW) CAT C12
Maximum speed: (at half load)	32 knots
Cruising speed: (at half load)	29 knots
Fuel capacity:	586.5 US gls
Water capacity:	132 US gls
Holding tank capacity:	35 US gls
Grey water capacity:	15 US gls
Cabins:	2/3 + 1**
Berths:	4/6 + 1**
Head compartments:	2 + 1**
Building material:	GRP
Keel:	V-shape with angle of deadrise 13° aft
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Builder:	Azimut
* Regulations UNI ISO 8666	
** Crew cabin	

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved

Azimut reserves the right to modify the specifications and characteristics of its vessels at any time

Design and construction

The structural project for the hull has been approved by the RINA. This implies a guarantee of the structural quality which is also corroborated by the advanced techniques and materials used.

The keel is a deep V type with aft deadrise of 13°. Vinylester resin is used for the first coats of the hull lamination. This kind of resin is extremely effective in preventing osmosis, thanks to its chemical and physical characteristics.(A 5-year warranty against osmosis and on the structure)Top-quality isophthalic resin is used for all the remaining stages of the lamination process. Sandwich panels of top-quality PVC foam are employed for the hull sides and superstructures. The bulkheads are made of marine wood and expanded foam sandwich panels.

Propulsion system

Propellers:

NiBrAl alloy, 4 blades, designed and built to optimise hull performance and to guarantee outstanding comfort during navigation.

Engines:

CATERPILLAR C12 6-cylinder diesel engine Max. power output: 492 kW

Gearbox/Reduction gears:

ZF 325 A, reduct. ratio 2.037:1 – C12 version

Shafts:

MAR 17 steel, dia. 63.5mm – C12 version

Rudders:

NiBrAl alloy.

External layout and standard equipment

Fly bridge

The large fly bridge is accessible from the cockpit via an external fibreglass ladder with teak steps • Watertight hatch in aluminium and Plexiglas • Adjustable two-seater sofa • Adjustable steering wheel • 2 sun-bathing areas with cushions • Lockers • Fibreglass table • C-shaped sofa • Bar unit with built-in sink, lockers and garbage bin • Radar arch supporting navigation lights and antennas • Navigation lights • 2 loudspeakers • Non-slip deck surfaces • Front wind break • Easy-grip handrails and railings • *The helm console includes:* Electronic engine controls • Main engine controls (thermometer, manometer and rev. counter) • Electronic instrumentation • Anchor winch con-

trol • Hand-operated adjustable spot • Horn • Rudder angle indicator • 12 V socket • Chain meter counter • Trim tab control (without indicator)

Main deck

Steel railing on side bulwark • Impact resistant steel and PVC fender bar • Tempered glass windows glued to the superstructure, mirror finish • Non-slip surfaces on walkways and forward end • Fuel fillers (one on each side) • Water filler (port side) • Black water tank discharge (starboard side) • Teak cockpit • Teak bathing platform • Electric windows on both sides

Bow

1000 W, 24 V anchor winch • Bow anchor winch control • 21 kg anchor with 10 mm, 75 m long chain • Anchor chain housing with drain • Chain washdown • 2 electric windscreen wiper-washers • 2 steel bites

Stern

Saloon door in steel and tempered glass • 2 fairleads with stainless steel bites • Lockers • Cockpit bench with cushions • Cockpit locker with space for optional cockpit table and 4 optional chairs • Lights in cockpit cover • Lights on bathing platform • Plexiglas and steel stern gate • Steel railing on bathing platform • Shower with hot and cold water • Telescopic electro-hydraulic gangway with teak finish, 2.7 metres (260 kg lifting capacity) • Engine room access hatch • Access to crew quarters through hatch in cockpit

Internal layout and standard equipment

Main deck

Wheelhouse

Pilot seat sliding towards centre of boat • Adjustable steering wheel • Lockers and railings • Carpet • *The wheelhouse includes:* Engine control levers with synchronism function; Navigation controls; Electric panel; Engine instruments (ammeter, manometer, thermometer, rev. counter, etc.); compass; *Switches for:* electric windows, chain washdown, console light, horn, windscreen wipers; alarm test, trim tabs, navigation lights, alarm mute, engine room fans; *Controls for:* shore sockets, air extractors, navigation lights; *Alarms for:* bilge pumps, high grey and black water levels, low battery charge, water in diesel fuel, engine alarms; Rudder angle indicator; Trim tab indicators; Fuel gauge; Fresh water gauge; 12 V socket

Saloon

2 sofas (one on each side) and 2 armchairs with storage space • 2 low units beside starboard sofa • Electrically adjustable table • Storage cabinet at stern for tableware, cutlery and glasses • Ceiling lights • Diffused lighting under sofas • Stereo with CD player and 2 speakers • Space for optional audio/video system under pilot's seat, accessible from saloon side • Carpet and curtains

Galley (2 cabin version)

Extractor hood • Doussiè wooden floor • 2 opening portholes • Black Granulon worktop with 2 sinks • 3 burner ceramic hob with fiddle-rail • Combined microwave/conventional oven (20 l) • 220 l fridge/freezer • Storage basket under microwave oven • Bar unit with mirrors and light inside • Cabinets, shelves and wall units

Galley (3 cabin version)

Extractor hood • Doussiè wooden floor • 2 opening portholes • Black Granulon worktop with 2 sinks • 3 burner ceramic hob with fiddle-rail • Combined microwave/conventional oven (20 l) • 190 l fridge/freezer • Storage basket under microwave oven • Bar unit with mirrors and light inside • Cabinets, shelves and wall units

Lower deck

Access from corridor

Owner's cabin (bow)

Double bed with mirrored headboard and opening bedside tables • Slide-away reading lights • Vanity unit with mirror, upper light and fold-down writing surface with internal leather finish • Porthole and deck hatch overhead • Optional TV cabinet • Diffused light under bed • Overhead lights • Wardrobe with shelves, hangers and swivelling mirror. Lined in cedar-wood • Chest of drawers with shelves above. Lined in cedar-wood • 2 large drawers under bed • Carpet and curtains

Owner's bathroom

W.C. • Steel sink and plate glass top • Mirror and cabinet with sliding door • Round shower with doussiè wood grating • Porthole • Doussiè wood floor • Ceiling lights • Curtains

VIP cabin (amidship)

Double bed with mirrored headboard, bedside tables • Wardrobe with hangers. Lined in cedar wood • Wardrobe with shelves, swivelling mirror. Lined in cedar-wood • Large drawer

under bed • Drawers under galley floor • Porthole • Reading lights • Ceiling lights • Diffused light under bed • Carpet and curtains

VIP bathroom

W.C. • Steel sink and plate glass top • Cabinet with sliding door and mirror • Storage space above cabinet • Round shower with wood grating • Porthole • Doussiè wood floor • Ceiling lights • Curtain

Guest cabin

(third cabin optional) • 2 bunk beds • Reading lights • Wardrobe with shelves. Lined in cedar-wood • Porthole • Carpet and curtains

Crew cabin

(optional) • Access from cockpit bench • Single bed • 3 lockers under bed • Ceiling lights • Wardrobe • W.C. • Round washbasin • Shower with curtain • Non-slip floor

Standard technical equipment

Electronic instrumentation

1 VHF Shipmate RS 8400 (wheelhouse, repeater on fly bridge) • 1 Raymarine Raychart 520 PLUS GPS/plotter (wheelhouse) • 1 Raymarine Raypilot ST6001 PLUS automatic pilot (wheelhouse) • 1 Watertight Raymarine ST6001 PLUS automatic pilot repeater (fly bridge) • 1 Raymarine ST 60 Tridata Masterview depth and speed indicator (wheelhouse) • 1 Raymarine ST 60 Tridata Multiview depth and speed indicator (fly bridge) • 1 Raystar 112 LP-ST GPS antenna

Due to continuous developments in the field of electronics, the electronic system installed on your boat may be modified without notice.

Electrical system

The system described respects current I.E.C. and C.E.I. standards.

The following voltages are used on board: 220 V AC, 24 V DC, 12 V DC • The main control panels are installed in the engine room and the wheelhouse • Thermomagnetic switches to protect devices • *Generator:* 3.5 kW, 220 V, 50 Hz shore power socket • *Standard version:* 1 50 A shore socket • *Version with air conditioning:* 2 50 A shore power sockets • *Batteries:* Group of 24 V batteries for 400 Ah for services • Group of 24 V batteries for 200 Ah to start engines • 12 V battery for 100 Ah to start generator • 50 A electron-

ic battery charger • Battery charger for 10A generator • *Lighting:* 24 V lighting • 24 V watertight external lights

Bilge system

Four 24 V pumps in engine room, crew scabin, bow and stern • 4 level alarms • 2 manual emergency pumps • Rapid pumping out of engine room

Fire fighting system

Controlled via emergency panel in cockpit, and includes: air vent closure; fire extinguisher discharge • Two 12 kg powder cylinders with spray nozzles on engines and gearbox, type approved for the Italian market according to Directive 94/25/CE ISO 9094

Fuel system

C12 version: Two steel tanks, max. capacity 1,110 l (each) in engine room • Electronic gauge in wheelhouse • Optical fuel gauge on tank with graduated scale

Fresh water system

Steel tank, capacity 500 l, under bed in bow cabin • Silent 20 l/min pressure pump • 40 l water heater • Electronic gauge in wheelhouse • Cold water line in engine room

Black and grey water system

133 l black water tank. • 58 l grey water tank • Sensors with alarm in wheelhouse • Black water tank can be emptied outboard or by suction on deck

Seawater system

2 dynamic intakes for engines, with filters and valves • One intake for generator • One dynamic intake for air conditioning (if chosen as option)

Engine room

Engines, generators, battery sets • Underwater engine exhaust • Steel exhaust manifolds • Silencer on engine exhaust • Idling exhaust • 24 V air extraction/ventilation

Hydraulic system

One 24 V electro-hydraulic control unit for trim tabs • One 24 V electro-hydraulic control unit for gangway • One 24 V electro-hydraulic control unit for wheelhouse

Accessories

One boat hook • External cushions • 6 fenders • Canvas covers for windows, cushions and fly bridge controls • 5 mooring lines • Set of tableware, glassware and cutlery for 6 people • Set of stainless steel pots and pans

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout: (incl. rambarde)	16,02 m
Longueur coque: (incl. plateforme)	15,54 m
Longueur flottaison: (à pleine charge)	13,17 m
Largeur hors tout:	4,72 m
Largeur à mi coque:	4,55 m
Tirant d'eau: (hors hélices)	0,89 m
Tirant d'eau: (incl. hélices à pleine charge)	1,21 m
Hauteur à la ligne de flottaison: (incl. antennes, à pleine charge)	5,59 m
Déplacement: (à pleine charge)*	21,9 t
Déplacement à vide:	17,7 t
Motorisation:	2 x 669 mHP (492 kW) CAT C12
Vitesse maxi: (à demie charge)	32 nds
Vitesse croisière: (à demie charge)	29 nds
Réservoir carburant:	2220 l
Réservoir eau douce:	500 l
Réservoir eaux noires:	133 l
Réservoir eaux grises:	58 l
Cabines:	2/3 + 1**
Couchettes:	4/6 + 1**
Salles de bains:	2 + 1**
Matériel de construction:	fibres de verre
Carène:	en forme de "V" avec angle de varangue de 13° à l'arrière
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Projet et construction:	Azimut

* Norme UNI ISO 8666

** Cabine équipage

Les données indiquées sont valables pour un bateau à configuration standard (équipements standard installés) avec carène, hélices et barres de direction propres. Nous précisons, par ailleurs, que ces données ont été relevées dans de bonnes conditions de mer et de vent (indice 1 de l'échelle Beaufort, indice 1 de l'échelle Douglas) ; des conditions de mer différentes et aggravées peuvent sensiblement influencer les performances.

Approbation CE

Azimut se réserve le droit de modifier à tout moment et sans obligation de préavis les caractéristiques techniques de ses bateaux.

Conception et construction

Le projet structurel a été approuvé par RINA ce qui représente une ultérieure garantie de qualité pour la structure, outre les matériaux et la haute technologie employés.

Carène en forme de V profond avec angle de varangue arrière de 13°.

Resine Vinylique utilisée pour les premières couches de laminage de la coque. Grâce à ses caractéristiques chimiques et physiques, ce type de résine permet de prévenir de façon efficace les phénomènes d'osmose. (Garantie de 5 ans contre l'osmose et sur la structure). Résine isophtalique de qualité supérieure utilisée pour les couches de laminage successives. Réalisation de structures sandwich en PVC expansé de première qualité sur les murailles et sur les superstructures.

Les cloisons sont en sandwich de bois marin et matériau expansé.

Propulsion hélices:

En alliage NiBrA1, 4 pales, conçues et réalisées pour optimiser les performances de la carène et pour garantir un excellent confort pendant la navigation.

Moteurs:

CATERPILLAR C12 Moteur diesel 6 cylindres Puissance maximum : 492 kW

Inverseurs / Réducteurs:

ZF 325 A, rapp. de réduct. 2.037:1 – vers C12

Axes

MAR 17 acier, diam. 63,5mm – vers C12

Timonerie

Barres de direction en alliage Ni-BrAl.

Agencement extérieur et équipement standard

Flybridge

Le vaste pont fly est accessible depuis le salon par un escalier extérieur en fibre de verre et depuis le cockpit par un escalier avec marches en bois de teck.

- Portillon étanche en aluminium et plexiglas
- Banquette de pilotage réglable pour 2 personnes
- Volant de timonerie réglable
- 2 zones bain de soleil munies de coussins
- Coffres
- Table en fibre de verre
- Banquette en demicercle
- Meuble avec évier, coffres et panier à déchets
- Arceau Radar supportant les feux de navigation et les antennes
- Feux de navigation
- 2 haut-parleurs
- Passavants antidérapants
- Parabrise avant
- Main-courante et batayole en sauvegarde
- La console de pilotage comprend*: Commandes moteurs électroniques
- Instruments moteurs principaux (thermomètre, manomètre et compte-tours)
- Instruments électroniques
- Contrôle d'ancre
- Phare à orientation manuelle
- Sirène
- Indicateur d'an-

gle de barre

- Prise de 12 V
- Compteur métrique de chaîne
- Contrôle de flaps (sans indicateur)

Pont principal

Batayole en acier sur fargues

- Liston en acier et PVC à haute résistance à l'impact
- Baie vitrée en verre trempé solidarisé à la structure par collage, finition réfléchissante
- Revêtement antidérapant sur les passavants et la zone arrière
- Nables latéraux de remplissage gazole
- Nables de remplissage d'eau à bâbord
- Vidange eaux noires à tribord
- Cockpit en teck
- Plate-forme de bain en teck
- Fenêtres latérales à commande électrique.

Proue

1000 W, 24 V soulagement d'ancre

- Contrôle de soulagement d'ancre
- Ancre de 21 kg de 75 m. anneaux de 10 mm
- Puits de chaîne auto videur
- Lave-chaîne
- 2 essuie-glace électriques
- 2 chaumards en acier.

Poupe

Porte d'accès en acier et verre trempé

- 2 taquets avec chaumards en acier inox
- Coffres
- Banquettes cockpit avec coussins
- Coffre cockpit avec emplacement pour la table (option) et 4 sièges (option)
- Éclairage cockpit au plafond
- Éclairage sur la plateforme de bain
- Portillon arrière en acier et plexiglas
- Protection en acier sur la plate-forme de bain
- Douche avec eau chaude et froide
- Passerelle électro-hydraulique télescopique avec finition en teck de 2,7 mètres (charge maxi 260 Kg)
- Portillon d'accès à la salle moteurs
- Accès à la cabine équipage par porte dans le cockpit.

Agencement intérieur et équipement standard

Pont principal

Timonerie

Siège de pilotage coulissant vers le centre de l'embarcation

- Barre à roue réglable
- Coffres et mains courantes
- Moquette
- Le pupitre de navigation comprend*: commandes moteurs avec fonction de synchronisme; instruments de navigation; tableau électrique; indicateurs moteur (ampèremètre, manomètre, thermomètre, compte-tours); compas; interrupteurs d'actionnement des vitres électriques, du lave-chaîne, de l'éclairage instruments, de la sirène, des essuie-glace; tests alarmes, flaps, feux de navigation, rétablissement des alarmes, extracteurs salle machines. Contrôles pour: sentines, prises de quai, extracteurs d'air, feux de navigation; *Alarmes pour*: sentines, élévation du niveau des eaux grises et des eaux noires, niveau batterie faible, présence d'eau dans le gazole, alarmes moteurs; Répétiteur d'angle de barre; Indicateurs flaps; Jauge de gazole, jauge d'eau, Prise de 12 V

Salon

2 divans (un de chaque côté) et 2 fauteuils à rangements

- 2 meubles bas de part et d'autre du divan de tribord
- Table réglable par commande électrique
- Meuble à l'arrière pour le rangement de la vaisselle, des couverts et des verres
- Éclairage au plafond
- Éclairage indirect sous les divans
- Radio avec lecteur de CD et 2 haut-parleurs
- Logement, sous le fauteuil de pilotage accessible depuis le salon, pour système audio/vidéo en option
- Moquette et tentures.

Cuisine (version 2 cabines)

Hotte aspirante

- Plancher en bois de doussié
- 2 hublots mobiles
- Plan de travail en granulon noir avec double évier
- Plan de cuisson en vitrocéramique à 3 feux munis de fargues de blocage des casseroles
- Four combiné micro ondes/traditionnel (20 l.)
- Réfrigérateur de 220 l. avec congélateur.
- Grand panier sous meuble micro-ondes
- Meuble-bar avec intérieur miroir et éclairage
- Meubles, étagères et placards suspendus.

Cuisine (version 3 cabines)

Hotte aspirante

- Plancher en bois doussié
- 2 hublots mobiles
- Plan de travail en granulon noir avec double évier
- Plan de cuisson en vitrocéramique à 3 feux munis de fargues de blocage des casseroles
- Four combiné micro ondes/traditionnel (20 l.)
- Réfrigérateur de 190 l. avec congélateur
- Grand panier sous meuble micro-ondes
- Meuble-bar avec intérieur miroir et éclairage
- Meubles, étagères et placards suspendus.

Pont inférieur

Accès depuis couloir

Cabine armateur (a l'avant)

Lit 2 places avec tête de lit miroir et tables de chevet à tiroirs

- Spots de lecture escamotables
- Coiffeuse avec glace, éclairage supérieur et plateau basculant avec finition interne en cuir
- Hublot et trou d'homme au plafond
- Meuble télévision en option
- Éclairage indirect sous le lit
- Éclairage au plafond
- Armoire avec étagères, penderie et miroir orientable. Intérieur en bois de cèdre
- Tiroirs et meuble à étagères supérieures. Intérieur en bois de cèdre
- 2 grands caissons sous le lit
- Moquette et rideaux.

Salle de bain armateur

W.C.

- Lavabo en acier et top en verre
- Miroir et armoire de toilette à porte coulissante
- Douche ronde avec caillebotis en bois de doussié
- Hublot
- Plancher en bois de doussié
- Éclairage au plafond
- Rideaux

Cabine V.I.P. (au centre du bateau)

Lit 2 places avec tête de lit miroir, tables de chevet

- Penderie avec intérieur en bois de cèdre
- Armoire à étagères et miroir orientable, intérieur en bois de cèdre
- Grand caisson sous le lit
- Coff-

res de rangement sous le plancher de la cuisine.

- Hublot
- Spots de lecture
- Éclairage au plafond
- Éclairage indirect sous le lit
- Moquette et rideaux.

Salle de bain V.I.P.

W.C.

- Lavabo en acier et top en verre
- Armoire de toilette à porte coulissante et miroir
- Rangement au-dessus de l'armoire de toilette
- Douche ronde avec caillebotis en bois
- Hublot
- Plancher en bois de doussié
- Éclairage au plafond
- Rideau.

Cabine invités (Troisième cabine en option)

Lits jumeaux

- Spots de lecture
- Armoire avec étagères et intérieur en bois de cèdre
- Hublot
- Moquette et rideaux.

Cabine équipage (option)

Accès depuis banquette cockpit

- Lit 1 place
- 3 coffres sous le lit
- Éclairage au plafond
- Armoire
- W.C.
- Lavabo rond
- Douche avec rideau
- Plancher antidérapant.

Équipement technique standard

Instruments électroniques

1 VHF Shipmate RS 8400 (sur pupitre de navigation et en fly bridge)

- 1 GPS/plotter Raymarine Raychart 520 PLUS (sur pupitre de navigation)
- 1 Raymarine Raypilot ST6001 PLUS Autopilot (sur pupitre de navigation)
- 1 Watertight Raymarine ST6001 PLUS Autopilot repeater (Fly bridge)
- 1 Depth and Speed Indicator Raymarine ST 60 Tridata Masterview (sur pupitre de navigation)
- 1 Depth and Speed Indicator Raymarine ST 60 Tridata Multiview (Fly bridge)
- 1 Raystar 112 LP-ST GPS antenne.

En raison de l'évolution constante des appareils électroniques, les équipements réels peuvent être différents de ceux mentionnés ci-dessus.

Installation électrique

L'installation électrique décrite satisfait les normes C.E.I. actuellement en vigueur.

Caractéristiques générales

Les tensions de bord sont: 220 V c.a., 24 V c.c., 12V c.c.

- Les panneaux principaux sont installés en salle machines et sur le pupitre de navigation
- Disjoncteurs magnétothermiques pour la protection des utilisateurs.
- Générateur*: 3,5 kW, 220 V, 50 Hz prise de quai
- Version standard*: 1 prise de quai 50A
- Version avec air conditionné*: 2 prises de quai de 50 A
- Batteries*: Groupe de 24 V pour 400 Ah pour fonctions de service
- Groupe de 24 V pour 200 Ah pour démarrage moteurs
- Batterie de 12 V pour 100 Ah pour démarrage générateur
- Chargeur de batteries électronique 50A
- Chargeur de batterie pour générateur 10A
- Éclairage*: 24V
- Éclairage extérieur en 24V, étanche.

Installation sentines

4 pompes en 24V situées en salle moteurs, dans la cabine équipage, à l'avant et à l'arrière

- Quatre alarmes de niveau
- 2 pompes manuelles d'urgence
- Vidange rapide de la salle moteurs

Installation Anti-incendie

Contrôle sur panneau des alarmes du cockpit qui commande directement:

- Fermeture des grilles des ventilateurs; décharge des extincteurs
- 2 bonbonnes à poudre de 12 kg avec diffusion par buses sur les moteurs et les inverseurs, homologuées pour le marché italien selon directive 94/25/CE-ISO 9094.

Installation carburant

Version C12: 2 réservoirs en acier, capacité maximum 1.110 l. (chacun) en salle moteurs

- Indicateur électronique sur pupitre de navigation
- Indicateur optique sur réservoir avec échelle graduée.

Installation eau douce

Réservoir en acier, capacité 500 l. situé sous le lit de la cabine avant

- Autoclave silencieuse de 20 l/min
- Chauffe-eau de 40 l.
- Indicateur électronique sur pupitre de navigation
- Service eau froide en salle moteurs.

Installation eaux noires et eaux grises

Réservoir eaux noires de 133 l.

- Réservoir eaux grises de 58 l.
- Capeurs de niveau avec alarme sur pupitre de navigation
- Le réservoir des eaux noires peut être évacué directement hors bord ou par aspiration depuis le pont.

Installation eau de mer

2 prises immergées dynamiques avec filtres et soupapes pour moteurs

- Une prise immergée pour générateur
- Une prise immergée dynamique pour air conditionné (option)

Salle machines

Moteurs, générateurs, batteries

- Échappement moteurs immergé
- Conduites d'échappement en acier
- Pot pour silencieux échappement moteurs
- Échappement de ralenti
- Extraction/ventilation d'air à 24V

Installation hydraulique

Centrale électro-hydraulique 24 V pour les flaps

- Centrale électro-hydraulique 24 V pour la passerelle
- Centrale électro-hydraulique avec direction assistée pour timonerie

Équipement standard

1 gaffe

- Coussins extérieurs
- 6 défenses latérales
- Bâches de couverture des vitres, des coussins et des instruments du fly bridge
- 5 bouts d'amarrage
- Lot d'assiettes, verres et couverts pour 6 personnes
- Lot de casseroles en acier inox.

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles: (einschließlich Bugkorb)	16.02 m
Rumpflänge: (mit Badeplattform)	15.54 m
Länge Wasserlinie: (voll beladen)	13.17 m
Breite über alles:	4.72 m
Breite mittschiffs:	4.55 m
Tiefgang: (ohne Propeller)	0.89 m
Tiefgang: (mit Propeller, voll beladen)	1.21 m
Höhe über Wasserlinie: (mit Geräteträger, voll beladen)	5.59 m
Verdrängung: (voll beladen)*	21.9 t
Verdrängung leer:	17.7 t
Motorisierung:	2 x 669 PS (492 kW) CAT C12
Höchstgeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	32 Knoten
Reisegeschwindigkeit: (mit halber Ladung)	29 Knoten
Treibstofftanks:	2220 l
Frischwassertanks:	500 l
Holding Tank Füllmenge:	133 l
Grauwassertank Füllmenge:	58 l
Kabinen:	2/3 + 1**
Schlafplätze:	4/6 + 1**
Bäder:	2 + 1**
Baumaterial:	GFK
Kiel:	V-Form mit 13° Aufkimmung (Deadrise) am Heck
Exterior Styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Projekt und Ausführung:	Azimut

* Normvorschrift UNI ISO 8666

** Crewkabine

Die vereinbarten Leistungen gelten für eine Yacht der Standardkonfiguration (Standardausstattung installiert) mit Kiel, Schrauben und Ruderanlage in sauberem Zustand. Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass diese Leistungen unter günstigen See- und Windbedingungen gemessen wurden (Windstärke 1 Beaufort-Skala, Seegang 1 Douglaz-Skala); andere bzw schlechtere Seeverhältnisse können die Leistungen entscheidend beeinflussen.

EU-Zertifizierung

Die Firma Azimut behält sich das Recht vor, jederzeit Veränderungen an der technischen Ausstattung ihrer Schiffe vorzunehmen.

Planung und Konstruktion

Der strukturelle Aufbau des Rumpfes wurde von RINA geprüft. Mit dieser Prüfung ist eine hohe Qualität der Schiffsstruktur gewährleistet und darüber hinaus der Einsatz modernster Techniken und Materialien garantiert. Der Kiel mit tiefer V-Form hat eine Aufkimmung von 13° am Heck.

Für die Erstbeschichtungen des Rumpfes wird Vinylesterharz verwendet. Dieses Harz ist Dank seiner chemisch-physikalischen Eigenschaften höchst wirksam gegen Osmoseerscheinungen. (Azimut bietet 5 Jahre Garantie gegen Osmose und auf die Struktur). Für die restlichen Beschichtungsphasen wird qualitativ hochwertiges isohtalisches Harz verwendet. Für die Realisierung der Sandwichstruktur an den Wänden und Oberflächenstrukturen des Rumpfes wird hochwertiges PVC verwendet.. Die Trennwände bestehen ebenfalls aus einer Sandwichstruktur mit hochseetauglichem Holz und Schaumstoff.

Antrieb der Schiffsschrauben: NiBrAl-Legierung, 4 Ruderblätter, entwickelt und konstruiert um die Leistung zu optimieren und angemessenen Komfort während der Fahrt zu gewährleisten.

Motoren: CATERPILLAR C12 6-Zylinder-Dieselmotoren, 492 kW Höchstleistung

Wendegertriebe/Reduktion: ZF 325 A, Reduktionsverhältnis 2.037:1 – Vers C12

Wellen: MAR 17 Stahl, Ø 63,5 mm - Vers C12

Ruder: NiBrAl-Legierung

Externes Layout und Standard-ausrüstung

Flybridge
Geräumige Flybridge ist von der Pflicht aus über eine Harzglas-Außentreppe mit Teakholzstufen zugänglich • wasserdichte Zugangstüre aus Aluminium und Plexiglas • Verstellbarer Steuersitz für 2 Personen • Höhenverstellbares Steuertrad • 2 Sonnendecks mit Kissen • Piecks • Tisch aus Harzglas • Rundes Sofa • Barblock mit Waschbecken, Pieck und Abfalleimer • Radaraufbau mit Halterungen für Navigationsbeleuchtung und Antennen • Navigationsbeleuchtung • 2 Lautsprecher • rutschfester Bodenbelag • vorderer Windbrecher • fester Handlauf • die Piloten-*Steuerkonsole enthält:* Elektronische Motorsteuerung • Hauptinstrumente Motoren (Thermometer, Manometer und Drehzahlmesser) • Elektronische Anzeigeelemente • Ankersteuerung • manueller

Orientierungsscheinwerfer • Horn • Anzeige Steuerruderausschlag • 12V Anschluss • Ankerkettenmeterzähler • Trimmklappensteuerung (ohne Anzeige)

Hauptbrücke

Stahl am Setzbord • Fenderhalter aus Stahl und stoßresistentem PVC • Scheiben aus gehärtetem und getöntem Glas, Spiegeleffekt • Antirutschstruktur auf den Laufzonen und an Deck • Diesel-Einfüllstutzen (einer pro Seite) • Wasser-Einfüllstutzen (backbord) • Abwasserabfluss schwarzes Abwasser (steuerbord) • Pflicht aus Teakholz • Badeplattform aus Teakholz • elektrische Fensterheber auf beiden Seiten

Bug

1000 W, 24V Ankerwinde • Steuerung für die Ankerwinde am Bug • 21 kg Anker, 75m Kette, Verholspill der Glieder 10mm • Ankerkettenunterbringung mit Bewässerung • Kettenwaschanlage • 2 elektrische Scheibenwischer/Waschanlage • 2 Vertaupoller aus

Heck

Tür zum Salon aus Stahl und gehärtetem Glas • 2 Leinenführungen mit Vertaupoller aus rostfreiem Stahl • Pieck • Pflichtsitzbank mit Polsterung • Pieck in der Pflicht für einen Tisch (optional) und 4 Stühle (optional) • Lampen an der Pflichtdecke • Lampen auf der Badeplattform • Heckverschlussklappe aus Plexiglas und Stahl • Halterungen aus Stahl auf der Badeplattform • Warm-/ Kaltwasserdusche • elektrohydraulischer Landungssteg (260kg, 2,7m), mit Teakholz • Zugangstüre zum Maschinenraum • Zugang zur Mariner Kabine von der Pflicht aus

Internes Layout und Standard-ausrüstung

Hauptbrücke

Ruderanlage

Zur Schiffsmittle verschiebbarer Steuersitz • regulierbares Steueruder • Pieck und Handläufe • Teppichböden • *Steuerkonsole:* Motorensteuerung mit Synchronisationsfunktion, Navigationsinstrumente, 4 Elektrikkästen, Motoranzeigen (Amperemeter, Manometer, Thermometer, Drehzahlmesser), Kompass; *Schalter für:* elektrische Fensterheber, Ankerkettenwäsche, Steuerstandbeleuchtung, Horn, Scheibenwischer, Test - Alarm-signale, Trimmklappen, Navigationsbeleuchtung, Alarmstillstellung, Abzüge Maschinenraum, *Steuerung für:* Bilgen, Kaianlagenanschlüsse, Luftabzüge, Navigationsbeleuchtung, *Alarmsignale für:* Bilgen, hoher Füllstand für graues und schwarzes Abwasser, niedriger Batteriestand, Wasser im Diesel, Motorenalarm-signale, Anzeige Steuerruderaus-schlag, Trimmklappenanzeigen, Dieselstandanzeige, Wasserstandsanzeige, 12V Anschluss

Salon

2 Sofas (jeweils eines auf jeder Seite) und 2 Sessel mit Stauraum • 2 niedrige Schränke neben dem rechtem Sofa • elektrisch verstellbarer Tisch • Geschirrschrank auf der Heckseite • Deckenleuchten • gedämpftes Licht unter den Sofas • Radio mit CD-Player und 2 Lautsprecher • Platz für Audio/Video-Anlage (optional) unter dem Steuersitz, vom Salon aus zugänglich • Teppichböden und Vorhänge

Küche (Version mit 2 Kabinen)
Dunstabzugshaube • Fußboden aus Doussie-Holz • 2 Bullaugen zum Öffnen • Arbeitsplatte aus schwarzem Granulon mit 2 Waschbecken • Ceran-Kochplatte mit 3 Kochfeldern und Geschirrhalterung • Backofen mit Mikrowellenfunktion (20 L) • 220 L Kühlschrank mit Tiefkühlfach • Abfalleimer unter dem Mikrowellenherd • Barmöbel mit Spiegel und Innenbeleuchtung • Regal- und Hängeschränke

Küche (Version mit 3 Kabinen)
Dunstabzugshaube • Fußboden aus Doussie-Holz • 2 Bullaugen zum Öffnen • Arbeitsplatte aus schwarzem Granulon mit 2 Waschbecken • Cerankochplatte mit 3 Kochfeldern und Geschirrhalterung • Backofen mit Mikrowellenfunktion (20 L) • 190 L Kühlschrank mit Tiefkühlfach • Abfalleimer unter dem Mikrowellenherd • Barmöbel mit Spiegel und Innenbeleuchtung • Regal- und Hängeschränke

Sekundäre Brücke

Zugang über den Gang

Eignerkabine (Bug)

Doppelbett mit Spiegel am Kopfende und Nachtschränkchen • Leselicht • Toilettentisch mit Spiegel, Beleuchtung und Klappe, innen mit Leder ausgekleidet • Bullauge und hoher Durchgang • TV-Schrank (optional) • gedämpftes Licht unter dem Bett • Deckenbeleuchtung • Kleiderschrank aus Zedernholz mit Kleiderstange, Ablagen und beweglichem Spiegel, Innenverkleidung aus Zedernholz • Schubladenschrank und Regalmöbel mit Innenverkleidung aus Zedernholz • 2 Fächer unter dem Bett • Vorhänge und Teppichböden.

Bad Eignerkabine

WC • Waschbecken aus Stahl • Oberteil aus Kristallglas • Spiegel und Schränkchen mit Schiebetür • Runde Dusche mit Gitterboden aus Doussie-Holz • Bullauge • Fußboden aus Doussie-Holz • Deckenbeleuchtung • Vorhänge

VIP-Kabine (Schiffsmittle)

Doppelbett, Spiegel am Kopfende und Nachtschränkchen • Kleiderschrank aus Zedernholz mit Kleiderstange • Kleiderschrank aus Zedernholz mit Ablagen und beweglichem Spiegel, Innenverkleidung aus Zedernholz • Bettkasten unter dem Bett • Fächer unter dem Küchenboden • Bullauge • Leselicht • Deckenbe-

leuchtung • gedämpftes Licht unter dem Bett • Teppichböden und Vorhänge

Bad VIP-Kabine

WC • Waschbecken aus Stahl, Oberteil aus Kristallglas • Schränkchen mit Spiegel und Schiebetür • Platz über dem Schränkchen • Runddusche mit Gitterboden aus Holz • Bullauge • Fußboden aus Doussie-Holz • Deckenbeleuchtung • Vorhang

Gästekabine (3. Kabine, optional)

Etagenbett • Leselicht • Schrank mit Ablagen, Innenverkleidung aus Zedernholz • Bullauge • Teppichböden und Vorhänge

Crewkabine (optional)

Zugang von der Pflichtbank aus • Einzelbett • 3 Piecks unter dem Bett • Deckenbeleuchtung • Schrank • WC • rundes Waschbecken • Dusche mit Vorhang • rutschfester Boden

Technische Standard-ausrüstung

Elektronische Instrumente
1 VHF Shipmate RS 8400 (interne Kommandobrücke und Wiederholung auf der Fly) • 1 GPS/Plotter Raymarine Raychart 520 PLUS (interne Kommandobrücke) • 1 Raymarine Raypilot ST6001 PLUS Autopilot (interne Kommandobrücke) • 1 Watertight Raymarine ST6001 PLUS Autopilot Repeater (Flybridge) • 1 Depth & Speed Indicator Raymarine ST 60 Tridata Masterview (interne Kommandobrücke) • 1 Depth & Speed Indicator Raymarine ST 60 Tridata Multiview (Flybridge) • 1 Raystar 112 LP-ST GPS Antenne

Wegen ständiger Weiterentwicklung der genannten elektronischen Geräte kann sich die obige Konfiguration ändern.

Elektrische Anlage

Die beschriebene Anlage folgt den aktuell geltenden IEC- und CEI-Normvorschriften.

Hauptmerkmale

Folgende Betriebsspannungen befinden sich an Bord: 220V AC (Wechselstrom), 24V DC, 12V DC (Gleichstrom) • die Hauptschalttafeln befinden sich im Maschinenraum und auf der Kommandobrücke • *magnetthermische Schalter zum Schutz der Generatorstromverbraucher:* 3,5kW, 220V, 50Hz Kaianschluss • *Standardversion:* 1 Kaianschluss 50A • *Version mit Klimaanlage:* 2 Kaianschlüsse 50A *Batterien:* 24V-Batterien-gruppe für 400Ah Leistung der Bordeinrichtungen • 24V-Batterien-gruppe für 200Ah zum Anlassen der Motoren • 12 VBatterie für 100Ah zum Anlassen des Generators • elektronische Batterieladevorrichtung 50A • Batterieladevorrichtung für den Generator 10A • Beleuchtung: Beleuchtung zu 24V • Externe wasserdichte Beleuchtung 24V

Bilgenanlage

4 Pumpen 24V im Maschinenraum, Mariner Kabine, am Bug und am Heck • 4 Füllstands-armssignale • 2 Nothandpumpen • schnelles Leerpumpen des Maschinenraums über den Motor

Feuerlöschanlage

Steuerung vom Notfallschaltput in der Pflicht: Abschotten der Ventilatorengrills; Entleeren der Feuerlöscher • 2 Pulverkartuschen (je 12 kg) mit Sprühdüsen auf den Motoren und Wendegertrieben, Zulassung für den italienischen Markt nach Vorschrift 94/25/CE ISO 9094

Kraftstoffanlage

Stahltank unter dem Bett der Bugkabine, Kapazität 500 L • geräuscharmer Druckkessel (20 L/Min) • 40 L Boiler • Elektronische Füllstandsanzeige auf der Kommandobrücke • optische Tankanzeige mit graduierter Skala

Süßwasseranlage

Stahltank unter dem Bett der Bugkabine, Kapazität 500 L • geräuscharmer Druckkessel (20 L/Min) • 40 L Boiler • Elektronische Füllstandsanzeige auf der Kommandobrücke • Kaltwasserleitung im Motorraum

Abwasseranlage schwarzes und graues Abwasser

Abwassertank schwarzes Abwasser zu 133 L • Abwassertank graues Abwasser zu 58 L • Sensoren und Alarmsignal auf der Kommandobrücke • der Abwassertank schwarzes Abwasser kann nach außenbords verklappt oder durch Absaugen an Deck geleert werden

Seewasseranlage

2 dynamische Seewasseranschlüsse mit Filtern und Ventilen für die Motoren • ein Seewasseranschluss für den Generator • ein dynamischer Seewasseranschluss für die Klimaanlage (wenn diese ausgewählt wurde)

Maschinenraum

Motoren, Generatoren, Batterien • Auspuffanlage unter Wasser • Abgasleitungen aus Stahl • Auspuffanlage mit Geräuschkämmung • Minimal-Abgasabsonderung • Luftabzug/Belüftung zu 24V

Hydraulische Anlage

Elektrohydraulische Zentralsteuerung zu 24V für Trimmklappen • Elektrohydraulische Zentralsteuerung zu 24V für den Landungssteg • Elektrohydraulische Zentralsteuerung zu 24V für die Ruderanlage

Zubehör

1 Landehaken • Polster für Außenbereiche • 6 Fender • Fenstervorhänge, Polsterabdeckung und Instrumentenabdeckung Flybridge • 5 Verankerungsriemen • Tellerse, Gläser und Besteck für 6 Personen • Topfset aus rostfreiem Stahl

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total: (incl. púlpito)	16.02 m
Eslora casco: (incl. plataforma)	15.54 m
Eslora a la línea de flotación: (a plena carga)	13.17 m
Manga total:	4.72 m
Manga a mitad casco:	4.55 m
Calado a la quilla: (excl. hélice)	0.89 m
Calado: (incl. hélice, a plena carga)	1.21 m
Altura a la línea de flotación: (incl. antenna, a plena carga)	5.59 m
Desplazamiento: (a plena carga)*	21,9 t
Desplazamiento en rosca:	17.7 t
Motorización:	2x669 mHP (492 kW) CAT C12
Velocidad máxima: (a mitad carga)	32 nudos
Velocidad crucero: (a mitad carga)	29 nudos
Depósito de combustible:	2220 l
Depósito de agua dulce:	500 l
Depósito de aguas negras:	133 l
Depósito de aguas grises:	58 l
Cabinas:	2/3 + 1**
Camas:	4/6 + 1**
Baños:	2 + 1**
Material de construcción:	VTR
Carena:	en V con 13° en popa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Proyecto y construcción:	Azimut

* Normativa UNI ISO 8666

** Camarote marino

Le prestaciones definidas son válidas para una embarcación en configuración estándar (equipamientos de serie instalados) con carena, hélices y timones limpios. Asimismo, se precisa que dichas prestaciones se hayan comprobado con buenas condiciones de mar y de viento (escala Beaufort índice 1, escala Douglas índice 1); condiciones de mar distintas y adversas pueden influir significativamente en las prestaciones.

Certificado CE

Azimut se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las características de sus embarcaciones

Proyecto y construcción

El diseño estructural ha sido aprobado por el RINA; ello implica una garantía de calidad de la estructura respaldada también por el empleo de materiales y tecnologías de vanguardia.

El diseño estructural ha sido aprobado por el RINA; ello implica una garantía de calidad de la estructura respaldada también por el empleo de materiales y tecnologías de vanguardia.

El diseño estructural ha sido aprobado por el RINA; ello implica una garantía de calidad de la estructura respaldada también por el empleo de materiales y tecnologías de vanguardia.

Propulsión hélices:

De aleación NiBrAl, cuatro palas, diseñadas y fabricadas para optimizar las prestaciones de la carena y garantizar un excelente confort durante la navegación.

Motores:

CATERPILLAR C12 Motor diesel 6 cilindros Potencia máxima: 492 kW

Inversores/ Reductores:

ZF 325 A, relac. de reducción 2.037:1 – vers C12

Ejes:

MAR 17 acero, diám. 63,5 mm – vers C12

Timones

De aleación NiBrAl

Disposición exterior y equipamiento estándar

Flybridge

Acceso al amplio flybridge desde el cockpit mediante la escalera exterior de fibra de vidrio con escalones en teca • Compuerta hermética de aluminio y Plexiglas • Asiento regulable para 2 personas • Timón regulable • 2 zonas solarium con cojines • Cofres • Mesa de fibra de vidrio • Sofá curva • Mueble con fregadero, cofres y cubo de basura • Arco Radar de soporte de luces de navegación y antenas • Luces de navegación • 2 altavoces • Pasillos antideslizantes • Parabrisas delantero • Barandillas y bayolas de sujeción • *La consola de mandos incluye:* Mandos de motores electrónicos • Instrumentación principal de los motores (termómetro, manómetro y cuentarrevoluciones) • Instrumentación electrónica • Mandos del cabrestante del ancla • Faro orientable manual • Bocina • Repetidor del ángulo del timón • Toma de 12 V • Cuentametros de la cadena • Mandos de los flaps (sin indicador)

Puente principal

Bayola de acero en el guardagua • Botazo de acero y PVC de alta resistencia a los golpes • Acristalamiento de cristal templado y pegado en las sobreestructuras, acabado pulido tipo espejo • Antideslizante en los pasillos laterales y en la zona de proa • Tomas de combustible (una en cada lado) • Toma de agua (lado izquierdo) • Toma de vaciado del depósito de aguas negras (lado de estribor) • Cockpit de teca • Plataforma de baño de teca • Ventanas eléctricas en ambos lados

Proa

1000 W, 24 V cabrestante del ancla • Control del cabrestante del ancla de proa • Ancla 21 kg de 75 m anillos de 10mm • Cofre de la cadena con drenaje • Lavacadena • 2 limpiaparabrisas eléctricos • 2 bits de acero

Popa

Puerta del salón con marco de acero y cristal templado • 2 pasacabos de acero inoxidable con las bits correspondientes • Cofres • Banco del cockpit con cojines • Cofre en el cockpit con espacio para mesa opcional en el cockpit y 4 sillas opcionales • Iluminación de techo en el cockpit • Iluminación de la plataforma del baño • Reja de popa de plexiglas y acero • Manillas de sujeción de acero en la placa del baño • Ducha con agua fría y caliente • Pasarela electro-hidráulica retráctil con acabado de teca, 2,7 metros (capacidad máxima 260 Kg) • Puerta de acceso a la sala de máquinas • Acceso a la cabina de la tripulación a través de una puerta en el cockpit

Disposición interior y equipamiento estándar

Puente principal Timonería

Asiento del piloto corredero hacia el centro de la embarcación • Timón regulable • Cofres y barandillas • Moqueta • *En el salpicadero se encuentran:* Mandos de los motores con función de sincronismo; Instrumentación de navegación; Cuadro eléctrico; Indicadores del motor (amperímetro, manómetro, termómetro, cuentarrevoluciones); brújula; *Interruptores para:* ventanas eléctricas, lavacadena, luces del puesto del piloto, bocina, limpiaparabrisas; test de alarmas, flaps, luces de navegación, silenciador de alarmas, extractores de aire en la sala de máquinas; *Control para:* sentinas, tomas de muelle, extractores de aire, luces de navegación; Alarmas para: sentinas, alto nivel de aguas grises y negras, bajo voltaje baterías, agua en el combustible, alarmas motores; Repetidor del ángulo del timón; Indicadores de flaps; Indicador de nivel de combustible; Indicador de nivel de agua; Toma 12 V

Salón

2 sofás (en ambos lados) y 2 si-

llones con cofre bajo los asientos • 2 muebles bajos a los lados del sofá de estribor • Mesa regulable con mando eléctrico • Mueble en la zona de popa para vasos, cubiertos y vajilla • Iluminación de techo • Iluminación indirecta debajo de los sofás • Radio y lector de CDs con 2 altavoces • Hueco para sistema opcional audio/vídeo bajo el asiento del piloto, accesible por el lado del salón • Moqueta y cortinas

Cocina (versión 2 cabinas)

Campana con extractor • Suelo de madera doussié • 2 portillos con apertura • Encimera de granulón negro con 2 fregaderos • Encimera de vitrocerámica de 3 fuegos con soporte para ollas • Horno combi microhondas/tradicional (20 l.) • Nevera con congelador de 220 l. • Cesta debajo del mueble microhondas • Mueble bar con interior de espejo y luz • Muebles, estantes, repisas

Cocina (versión 3 cabinas)

Campana con extractor • Suelo de madera doussié • 2 portillos con apertura • Encimera de granulón negro con 2 fregaderos • Encimera de vitrocerámica de 3 fuegos con soporte para ollas • Horno combi microhondas/tradicional (20 l.) • Nevera con congelador de 190 l. • Cesta debajo del mueble microhondas • Mueble bar con interior de espejo y luz • Muebles, estantes, repisas

Puente inferior

Acceso desde el pasillo

Cabina armador (proa)

Camá de matrimonio con espejo en el cabezal y mesitas de noche con apertura • Luces de lectura escamoteables • Tocador con espejo, luz superior y superficie basculante con acabado el interior en piel • Escotilla • Mueble de TV opcional • Luces indirectas bajo la cama • Iluminación de techo • Armario con estantes, perchas y espejo orientable. El interior es de madera de cedro • Cajonera y mueble superior con estantes. El interior es de madera de cedro • 2 cajones debajo de la cama • Moqueta y cortinas

Baño armador

Inodoro • Lavabo de acero y encimera de cristal • Espejo y armario con puerta corredera • Ducha redonda con base de madera doussié • Portillo • Suelo de madera doussié • Iluminación de techo • Cortinas

Cabina VIP (Centro embarcación)

Camá de matrimonio con espejo en el cabezal, mesitas de noche • Armario con perchas. El interior es de madera de cedro • Armario con estantes, espejo orientable. El interior es de madera • Cajón bajo de la cama • Cajones bajo el suelo de la cocina • Portillo • Luz de lectura • Iluminación de techo • Luces indirectas bajo la cama • Moqueta y

cortinas

Baño Cabina VIP

Inodoro • Lavabo de acero con encimera de cristal • Armario con puerta corredera y espejo • Hueco encima del armario • Ducha redonda con base de madera • Portillo • Suelo de madera doussié • Iluminación de techo • Cortina

Cabina invitados (Tercera cabina opcional)

Litera • Luces de lectura • Armario con estantes. El interior es de madera de cedro • Portillo • Moqueta y cortinas

Cabina tripulación (opcional)

Acceso desde el banco del cockpit • Cama individual • 3 cofres bajo la cama • Iluminación de techo • Armario • Inodoro • Lavabo redondo • Ducha con cortina • Suelo antideslizante

Equipamiento técnico estándar

Instrumentación electrónica

1 VHF Shipmate RS 8400 (Salpicadero interior y flybridge) • 1 GPS/plotter Raymarine Raychart 520 PLUS (Salpicadero interior) • 1 Raymarine Raypilot ST6001 PLUS Piloto automático (Salpicadero interior) • 1 Watertight Raymarine ST6001 PLUS Repetidor del piloto automático (Flybridge) • 1 Indicador de profundidad y velocidad Raymarine ST 60 Tridata Masterview (Salpicadero interior) • 1 Indicador de profundidad y velocidad Raymarine ST 60 Tridata Multiview (Flybridge) • 1 Antena GPS Raystar 112 LP-ST

Debido a las continuas evoluciones de los aparatos electrónicos enumerados, la configuración instalada en su embarcación puede ser modificada sin previo aviso.

Instalación eléctrica

La instalación descrita cumple las normativas I.E.C. y C.E.I. actualmente vigentes

Las tensiones de funcionamiento de a bordo son: 220 V c.a., 24 V c.c., 12V c.c. • Los cuadros eléctricos principales están instalados en la sala de máquinas y en el salpicadero • Interruptores magnetotérmicos para proteger los dispositivos *Generador:* 3,5 kW, 220 V, 50 Hz toma de muelle • *Versión estándar:* 1 toma de muelle 50A • *Versión con A/A:* 2 tomas de muelle 50 A *Baterías:* Grupo de 24 V para 400 Ah para los dispositivos • Grupo de 24 V para 200 Ah para el arranque de los motores • Batería de 12 V para 100 Ah para arrancar el generador • Cargador de baterías electrónico 50A • Cargador de batería para generador 10A *Iluminación:* Iluminación de 24V • Luces exteriores herméticas de 24V

Instalación sentinas

4 bombas de 24V situadas en la sala de máquinas, cabina de tri-

pulación, en proa y en popa • 4 alarmas de nivel de sentina, 2 bombas manuales de emergencia • Ejecución rápida en la sala de máquinas desde el motor

Instalación contra incendio

Controlado a través del cuadro de emergencias del cockpit, incluye: cierre de las rejillas de los ventiladores; descarga de los extintores • 2 extintores de polvo de 12 kg con boquillas sobre los motores y los inversores, omologadas para el mercado italiano como se halla previsto por directiva 94/25/CE ISO 9094

Sistema de combustible

Versión C12: Dos depósitos de acero, capacidad máxima 1.110 l. (cada uno) en la sala de máquinas • Indicador electrónico en el salpicadero • Indicador de nivel óptico en el depósito con escala graduada

Sistema de agua dulce

Depósito de acero, capacidad 500 l. situado bajo la cama de la cabina de proa • Grupo de presión de agua silencioso de 20 l/min • Calentador de 40 l. • Indicador electrónico de nivel del depósito situado en el salpicadero • Línea de agua fría en la sala de máquinas

Sistema de aguas negras y aguas grises

Depósito de aguas negras de 133 l. • Depósito de aguas grises de 58 l. • Sensores con alarma en el salpicadero • Depósito de aguas negras con posibilidad de descargar tanto fueraborda como mediante aspiración desde cubierta

Sistema de agua salada

2 tomas de agua salada dinámicas con filtros y válvulas para motores • Una toma de agua salada para el generador • Una toma de agua salada dinámica para el aire acondicionado (si se ha solicitado como opcional)

Sala de máquinas

Motores, generadores, baterías • Escape de los motores submarino • Conductos de escape en acero • Silencioso para tubo de escape de los motores • Escape al mínimo • Extracción/ventilación aire a 24 V

Instalación hidráulica

Una centralita electrohidráulica de 24 V para los flaps • Una centralita electrohidráulica de 24 V para la pasarela • Una centralita electrohidráulica de 24 V para la timonería

Dotación

Un bichero • Cojines solarium • 6 defensas • Fundas para parabrisas y ventanas, fundas para cojines y para la instrumentación del flybridge • 5 cabos para amarre • Vajilla, vasos y cubiertos para 6 personas • Batería de cacerolas de acero inoxidable